

VIVIR EN GRANADA



La compañía de teatro hizo a los invitados interactuar durante su función.

trabajando para, finalmente, Granada "cuenta con el AVE que merece".

En el encuentro de ayer, 350 personas, la mayor parte empresarios, abarrotaron un año más el auditorio Cámara con motivo de la 5ª edición de su Encuentro Club Cámara, convertido ya en la fiesta con la que las empresas granadinas comienzan la época estival.

El acto fue presentado por la compañía teatral granadina especialista en improvisación, La Tetera Impro!, y tuvo como hilo conductor la capacidad de los empresarios de hacer frente a los imprevistos. A lo largo del evento, los actores Rafa Villena y Antuan Delgado interactuaron con el público sobre la idea de que los empresarios, como los actores, se enfrentan a lo largo de su trayectoria a innumerables situaciones en las que han de estar preparados para improvisar.

La empresa como **centro** del desarrollo

● La Cámara de Comercio celebra la quinta edición de su encuentro anual, que reunió a 350 personas, la mayoría empresarios locales

M. Valverde GRANADA

El presidente de Cámara Granada, Gerardo Cuerva, reclamaba ayer al nuevo gobierno de la ciudad de Granada que ponga a las empresas en el centro de sus políticas, "por el bien de todos los ciudadanos". Lo hizo en la inauguración del 5º Encuentro Club Cámara en el que la Corporación reúne a las empresas que realizan aportaciones voluntarias a la entidad "con las que os convertís en nuestros miembros y nos permitís trabajar por el desarrollo de Granada".

El presidente de la Cámara congratulaba ayer de que se haya hecho público el acuerdo de gobierno de Granada pero lamentaba "que a pesar de tener veinte días antes de la investidura para alcanzarlo, hayan hecho falta diez días más"; y a continuación reclamaba que "no sólo al gobierno de Granada sino al de todos los municipios de la provincia" que desde el primer día ejecuten políticas que favorezcan a las empresas, "si quieren apostar por el desarrollo de sus localidades".



Gerardo Cuerva, presidente de la Cámara de Comercio y de los empresarios de Granada.

"Vuestro respaldo me permite pedir a los ayuntamientos que os pongan en el centro, pero de sus políticas, no de la día-recaudatoria", dijo Cuerva.

El presidente de la Cámara también se refería a la reciente llegada del AVE a Granada para asegurar que "siendo una

buena noticia", como representante del tejido económico-empresarial de la provincia "no puedo dejar de decir que creo que actualmente no es competitivo ni en frecuencias, ni en tiempo de viaje".

En ese sentido, señalaba que Cámara Granada va a seguir

El 5º Encuentro Club Cámara contó también con una ponencia principal a cargo del formador y conferenciante Víctor Küppers y con el cierre humorístico de Santi Rodríguez. Finalmente, el grupo musical Pree Soul Band amenizaba el post encuentro en los exteriores de Cámara Granada.

Sábado 29 de Junio 2019
Encuentro estival Encuentro Festival
Nuestro Lugar: Granada

FESTIVAL DE MÚSICA Y DANZA

SEMANA DEL ESPARRAGO

DJ'S:
TONY MORENO (DJ SET/ESKORZO)
JOSÉ REINA (SUITE 69)

Sesión continua en vivo por **VINYL RULES**
Pasacalles
BATICADA TREME-TERRA

LOS 300
MIGUEL CAMPELLO
"EL BICHO"
TOOMPAK
ICA. DE FLAMENCO SILVIA LOZANO "MUJER"
TALENT DANCE MUSIC
organizado por el Consorcio del Encuentro de Granada
VANESSA VILLEGAS & BASAR DE DONDENES

MUESTRA DE MÚSICA Y DANZA

ACAMPADA GRATIS

COMPRA TU ENTRADA EN www.ccmg.org

Cuerva reclama al nuevo gobierno de la capital protagonismo para las empresas

22 M. L.

GRANADA. El presidente de Cámara Granada, Gerardo Cuerva, reclamó ayer al nuevo gobierno municipal de Granada que ponga a las empresas en el centro de sus políticas, «por el bien de todos los ciudadanos». Cuerva realizó su petición en la inauguración del 5º Encuentro Club-Cámara en el que la corporación reúne a las empresas que realizan aportaciones voluntarias a la entidad, «con las que es conveniente en nuestros momentos y nos permitas trabajar por el desarrollo de Granada».

El presidente de la Cámara se congratuló de que ayer a mediodía se hiciera hecho público el acuerdo de gobierno de Granada pero lamentó «que a pesar de tener veinte días antes de la investidura para alcanzarlo, hayan hecho falta diez días más, y a continuación se llamó «no sólo al gobierno de Granada, sino al de todos los municipios de la provincia», que desde el primer día ejecuten políticas que favorezcan a las empresas, «si quieren apostar por el desarrollo de sus localidades». «Nuestro respaldo como permite pedir a los ayuntamientos que os pongan en el centro, pero de sus políticas, no de la diana recaudatoria», dijo Cuerva.

El AVE merecido

El presidente de la Cámara también se refirió a la reciente llegada del AVE a Granada para asegurar que «siendo una buena noticia, como representante del tejido económico empresarial de la provincia «no puedo dejar de decir que creo que actualmente no es competitivo ni en frecuencias, ni en tiempo de viajes. En ese sentido, señaló que Cámara Granada va a seguir trabajando para, finalmente, Granada escuente con el AVE que merezca».

350 personas, la mayor parte empresaria, abarrotaron un año más el auditorio Cámara con motivo de la 5ª edición de su Encuentro Club-Cámara, convertido ya en la fiesta con la que las empresas granadinas comienzan la época estival.

El parking de Renfe no estará hasta 2020, cuatro años después de firmar el contrato

La consejera Carazo anunció ayer en el Parlamento que las obras comenzarán este verano con un plazo de ejecución de cinco meses

22 JORGE BASTON

GRANADA. El AVE arribó el martes a Granada. Fue el viaje inaugural. Transportaba políticos y veinte años de retrasos. Tocaba felicidad porque, por fin, la Alta Velocidad llegaba a la provincia. Pero más allá del discurso de la autocongruencia, también se escucharon voces críticas. Que dan cosas importantes por hacer para que el AVE sea realmente el AVE. Falta la variante de Loja, falta el soterramiento de las vías en el barrio de la Chana y también falta un aparcamiento que, siguiendo la estela de retrasos del AVE, acumula ya una demora de tres años y medio.

Las obras tendrían que haber empezado a principios de 2016, cuando se firmó el contrato con la empresa adjudicataria, y ahora la expectativa es que se inicien «este verano», según anunció este jueves en el Parlamento de Andalucía la consejera Marifrán Carazo, quien agregó que «el plazo de ejecución será de cinco meses desde el momento en que se ponga primera piedra. Es decir, nos vamos a principios de 2020. Entonces los usuarios del AVE ya tendrán un sitio donde dejar aparcaados sus automóviles, una opción más que interesante cuando el trayecto de ida y vuelta se hace en el día».

Culminará de esta forma un proceso que debería haber sido muy corto «porque construir un equipamiento de estas características no reviste mayor complicación», pero que sin embargo está siendo larguísimo y complicadísimo. ¿Por qué? Pues básicamente porque en enero de 2016, cuando estaba previsto que entraran las máquinas en la estación de Andalucía, la parcela en la que se iba a construir el parking estaba llena de escombros de los trabajos del AVE. La Consejera de Fomento pidió al Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) que los retirara, algo que no ocurrió hasta finales de 2017. ¿Qué pasó entonces? Pues que los precios que se fijaron inicialmen-



Vista de la estación de trenes con la parcela, a la izquierda, donde se construirá el aparcamiento. J. C. CARAZO

te se habían quedado desfasados y las cuentas ya no le salían a la constructora, la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por UCIJO y Proyectos y Vías. Y así, negociando y estudiando la fórmula jurídica para normalizar la situación, ha transcurrido otro año y medio. Hasta ayer. Hasta que Carazo explicó en sede parlamentaria que la Agenda de Obras Públicas, de acuerdo con las directrices del nuevo equipo de gestión de la Consejería, ha culminado en estos meses el modificado técnico del proyecto para adaptarlo a los condi-

ciones surgidos en coordinación con Adif y la UTE.

Compensación por el metro

Esta actuación, que será ejecutada por la Junta en compensación por una litania de 291,3 metros cuadrados por la que discute el metro de Granada y que era propiedad de Adif «el acuerdo se alcanzó en noviembre de 2014», ocupará una superficie de 9.966 metros cuadrados y tendrá una capacidad de 342 plazas, la misma que se contemplaba en el planteamiento pri-

mario. De todas ellas, nueve se destinarán a vehículos de personas con movilidad reducida.

Además, contará con setenta y dos estacionamientos protegidos por marquesinas. Dispondrá también de sistemas de control de accesos, máquinas emisoras de los tickets, barreras de entrada y salida, lectura automática de matrículas, cajeros automáticos de cobro e iluminación nocturna para su gestión por parte de Adif. El presupuesto de inversión será de 1,8 millones de euros.

EN POCOS DATOS

1,8

El aparcamiento supondrá una inversión global de 1,8 millones de euros.

342

El estacionamiento tendrá 342 plazas, nueve plazas para vehículos de personas con movilidad reducida.

Ampliación del horario del metro para coincidir con el AVE

La consejera de Fomento de la Junta de Andalucía, Marifrán Carazo, también anunció ayer la ampliación del horario del Metro de Granada. Carazo explicó que será de una hora para que los trenes de cabecera, desde Albolote y Armilla, inicien su expedición a las 6.30 horas, de manera que los pa-

njeros de la toda la línea, tanto los procedentes de Albolote como de Armilla, lleguen a la parada de ferrocarriles a las 6.54 horas y las 6.56 horas, respectivamente «el primer AVE sale a las 7.20 horas».

Esta modificación del horario también era a dar respuesta a una demanda muy recurrente, detectada desde que se inauguró el metro el pasado 21 de septiembre de 2017, de los trabajadores de los equipamientos sanitarios y empresariales del Parque Tecnológico de las Ciencias de la Salud (PTS).

ipao
ACADEMIA
Desde 1987



RECUPERACIONES DE VERANO
SELECTIVIDAD
BACHILLERATO
E.S.O.

INGLÉS / FRANCÉS

B1 y B2 intensivos

C/ Santa Paula, 35

958 806 074

www.ipao.es